

1. Właściwy organ

- 1.1. Właściwy organ
Oficjalna nazwa: Gmina Ozimek

E-mail: przetargi@ugim.ozimek.pl

Status prawny właściwego organu: Instytucja lokalna

Nabywca jest podmiotem zamawiającym

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

- 2.1. Procedura
Tytuł: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ozimek

Opis: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Ozimek na liniach: a) Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus b) Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3 c) Nr 2 trasa Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina, d) Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 – e) Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3 f) Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, g) Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3

Identyfikator procedury: d5c45926-85c1-41b1-916c-24dc059f8223

Rodzaj procedury: Konkurencyjne przetargi (art. 5 ust. 3 rozporządzenia 1370/2007)
- 2.1.1. Przeznaczenie
Charakter zamówienia: Usługi

Charakter usług transportowych: Usługi transportu autobusowego (miejskie / regionalne)

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
- 2.1.4. Informacje ogólne
Podstawa prawna:

Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007

5. Część zamówienia

- 5.1. Część zamówienia: LOT-0001
Tytuł: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ozimek

Opis: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Ozimek na liniach: a) Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus b) Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3 c) Nr 2 trasa Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina, d) Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 – e) Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3 f) Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, g) Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3
- 5.1.1. Przeznaczenie
Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
- 5.1.2. Miejsce realizacji
Podział krajowy (NUTS): Opolski (PL524)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: teren Gminy Ozimek
- 5.1.13. Warunki dotyczące zamówienia
Warunki zamówienia – Kod: other, Przez cały okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1539 z późn. zm.). 11. Przez cały okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NNW

Alokacja przychodów: 0
- 5.1.14. Cele w zakresie jakości
Cele w zakresie jakości – Kod: other W ramach świadczenia usługi Wykonawca zapewni możliwość korzystania przez użytkowników transportu publicznego z aplikacji dynamicznego systemu pasażerskiego. 1. Przewozy będą realizowane przez Operatora, zgodnie z trasami wyznaczonymi przez organizatora i rozkładami jazdy opracowanymi przez Operatora, w których to rozkładach Operator uwzględni: a) dowozy dzieci do szkół podstawowych oraz dzieci do przedszkoli; b) transport, który powinien na wszystkich liniach dowozić osoby na

godz. 6.00 do Ozimka oraz dwójce pasażerów z Ozimka pomiędzy 17:00-18:00 ; c) organizację transportu publicznego w soboty na wszystkich liniach; d) organizację transportu publicznego we Wszystkich Świętych według załączonego rozkładu jazdy ; e) organizację transportu publicznego podczas Dni Ozimka w godzinach trwania imprezy

Kary i wynagrodzenia – Kod: Za stwierdzone nieprawidłowości w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości: 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 2, 2) za niewykonany kurs w wysokości 300,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 3) za niepodstawienie autobusu zastępczego, w przypadku awarii pojazdu, w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu wystąpienia awarii, w wysokości 300,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, 4) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 5) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 6) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 7) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 8) za wykorzystanie do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego w wysokości 500,00 zł za każdy dzień kursowania, 9) za niezgodne oznakowanie pojazdu określone w § 5 ust. 4 pkt 10 lit) d w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 10) za eksploatowanie pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie lub klimatyzacja, niesprawne lub nieszczelne drzwi) w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek, 11) za brak czystości i estetyki pojazdu (w tym ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) w wysokości 100,00 zł za każdy dzień w tym samym autobusie, 12) za niewydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek. 2. Zapisy ust. 1 pkt 2, 4 i 5 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej. 3. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu. 4. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Organizatora kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia. 5. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Organizator może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych. Strony ustalają, iż do czasu przyjęcia przez Radę Miejską w Ozimku zasad bezpłatnego publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ozimek, przychody z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego w całości zatrzymuje Operator. 2. Za usługi przewozowe prawidłowo wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora 5,22 zł brutto (słownie: pięć złotych 22/100), pomniejszone o przychody z opłat, o których mowa w ust. 1 oraz dopłat do ulg ustawowych, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 23 niniejszej umowy. 3. W przypadku przyjęcia przez Radę Miejską w Ozimku zasad bezpłatnego publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ozimek, Za usługi przewozowe prawidłowo wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora 5,22 zł brutto (słownie: pięć złotych 22/100). 4. Całkowite wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć 6 461 294,60. zł brutto 5. Wynagrodzenie należne operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej Faktury VAT zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do niniejszej umowy. 6. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem, na wskazany przez Operatora rachunek bankowy nr, na podstawie doręczonej Organizatorowi prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania przez Organizatora. Jako dzień zapłaty określa się datę obciążenia rachunku Organizatora. 7. Sposób wystawiania faktur: Nabywca i Płatnik: Gmina Ozimek, ul. ks. J. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek, NIP: 9910325175 8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 ani rekompensata, o której mowa w UPTZ. 9. Organizator zastrzega sobie prawo rozliczenia płatności wynikających z umowy za pośrednictwem metody podzielonej płatności (ang. split payment) przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług. 1) Operator oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze: a) został dla niego utworzony na cele prowadzonej działalności gospodarczej i jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa powyżej, b) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług (tzw. „Biała lista”). 2) W przypadku gdy rachunek bankowy Operatora nie spełnia warunków określonych w pkt. 1 opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Organizatora płatności wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Operatora podstawy do żądania od Organizatora jakichkolwiek odsetek / odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Gmina Ozimek

6. Wyniki

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: GTV Bus Polska Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: oferta

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 6 461 294,60 PLN

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: DOŚ.7240.1.2025.PL

Data zawarcia umowy: 14/08/2025

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Ozimek

Numer rejestracyjny: 9910325175

Miejscowość: Ozimek

Kod pocztowy: 46-040

Podział krajowy (NUTS): Opolski (PL524)

Kraj: Polska

E-mail: przetargi@ugim.ozimek.pl

Telefon: 48774622862

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: GTV Bus Polska Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 9910517733

Miejscowość: Walce

Kod pocztowy: 47-344

Podział krajowy (NUTS): Opolski (PL524)

Kraj: Polska

E-mail: opolskie@gtvbus.pl

Telefon: 48606 200 002

Role tej organizacji:

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: fddf73e4-89c6-4ec5-bf63-5f1f66b2d5f4 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego

Podrodzaj ogłoszenia: T02

Ogłoszenie – data wysłania: 19/09/2025 10:33:30 (UTC)

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 617800-2025

Numer wydania Dz.U. S: 181/2025

Data publikacji: 22/09/2025